

# TopFuel LiPo 20C ECO-X ..... MTAG

## Produktbeschreibung und Features

Der Akku ist fertig verlötet mit dem XT...-S-Steckersystem mit Antiblitz-Funktion. Er eignet sich perfekt für den rauen Alltagseinsatz.

Einsetzbar in allen Flug- oder Schiffsmodell sowie im R/C-Car-Bereich.

### Anschlüsse

- XT..-S-Anschluss mit Goldkontakten und Antiblitz-Funktion, geeignet bis -- Ampere Dauerbelastung
  - XH-Balancer-Anschluss

### Sicherheit beim Anstecken

Im XT...-S-Anschluss *integrierte Antiblitz-Funktion*, die den Blitz z. B. *beim anstecken* an den Regler verhindert.



### Interner Chip für Akku-Telemetrie

Auf dem passiven *MTAG-Chip* sind Akkudaten wie *Typ, Zellenzahl, Kapazität, C-Rate* oder *Akku-ID* gespeichert. Diese Werte können bei Bedarf\* mit einem externen NFC-Sensor wie z. B. dem HACKER oder JETI MTAG ausgelesen und in die Sendertelemetrie übernommen werden.

Ebenso bietet der eingebaute MTAG-Chip die Möglichkeit, die *Ladezyklen manuell oder automatisch* zu zählen und zu speichern. Bei der Verwendung von mehreren gleichen Akkus im seriellen oder parallelen Betrieb wird so ein effektiveres aktives Akkumanagement möglich.

*\*Hinweis:* Es bleibt dem Benutzer überlassen, ob er die MTAG-Funktion *nutzen möchte oder nicht*. Der TopFuel-Akku *kann ohne MTAG* wie jeder gewöhnliche Akku verwendet werden.



### Voltage Indicator Technologie

Der TopFuel-Akku wird mit der bewährten *Voltage Indicator Technologie* ausgeliefert. Auf Knopfdruck wird der *Ladezustand des Akkus* über vier unterschiedlich *farbige LEDs* angezeigt. Der Voltage Indicator hilft dabei, den Ladezustand des Akkus zu jeder Zeit richtig einzuschätzen.

### Optimiert ab Werk

Das spezielle Herstellungsverfahren, bei dem die Akkus beim Befüllen gepresst werden, macht diese Zellen um bis zu *10 Prozent dünner und robuster* als vergleichbare Zellen mit gleicher Kapazität und Belastbarkeit.