

Information von Hacker Motor Service

Sehr geehrte Kunden,

es kommt immer wieder zu Ausfällen und auch Bränden von Master MEZON 90, Mezon 90 lite und Mezon 95 Opto-Reglern bei der Verwendung in F3A-Modellen.

Der Grund ist folgender:

Diese Regler sind alle **zu klein** für den Gebrauch in einem F3A-Modell!

Begründung:

1. Mezon- Regler sind anders aufgebaut als z.B. Master SPIN Regler. Bei den MEZON`s kommen nur wenige Leistungstransistoren zum Einsatz (beim MEZON 90 nur 6 Stück!), welche die komplette Stromlast tragen müssen. Beim SPIN 99 beispielsweise sind viele kleinere MosFet`s verbaut, die über eine größere Fläche auf dem Kühlkörper verteilt sind. Die Wärmeableitung ist dadurch wesentlich besser, der Regler hat bessere „Nehmerqualitäten“. Ein MEZON 90 ist also nicht vergleichbar mit einem SPIN 99.
2. Die Phasenströme sind unter Last deutlich höher als die angezeigte Stromstärke im Regler. Ein Regler sollte deshalb immer möglichst 20%-30% stärker ausgelegt sein.
3. MEZON lite-Regler verfügen noch dazu über einen kleineren, flacheren Kühlkörper als die normalen MEZON-Regler. Erschwerend kommt hinzu, dass dieser kleinere Kühlkörper auch noch rundherum vom Schrumpfschlauch des Reglers abgedeckt wird.
4. Eine Reduzierung der Regleröffnung im Sender bringt keine Besserung, im Gegenteil, der Regler wird im Betrieb noch heißer, da er permanent tackten muss und nie voll durchschalten kann. – im Sommer tödlich für den Regler.

Bitte informieren Sie Ihre Kunden beim Kauf über diese Dinge. Unsere Empfehlung für den F3A-Gebrauch ist entweder ein Master MEZON 130 als BEC-Regler, oder mindestens ein Master MEZON 115Opto, besser ein MEZON 135Opto in der Optokoppler-Version. Bei diesen stärkeren Reglern ist dann auch die Lite-Version denkbar, wenn auch nicht optimal. Bei unseren F3A-Empfehlungen im Hacker- Shop finden Sie keinen Hinweis auf die kleinen Master MEZON-Regler.

Das Argument für höheres Gewicht oder Mehrkosten greift sicher nicht. Beim Gewichtsunterschied sprechen wir von ca. 10Gramm, bei den Kosten von ein paar Euro. Wenn ein zu kleiner Regler abbrennt ist der Schaden noch viel kostspieliger.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung. Mit Ihrer Hilfe können wir sicher neue Ausfälle in der F3A-Szene reduzieren.