

Das neue F3A Antriebssystem

Senstrolmotor und Senstrolregler bilden hier eine Einheit. Die Senstrolmotoren haben einen Sensor- und ID-Chip verbaut und daher sind keinerlei Einstellarbeiten am Regler mehr notwendig. Der Antrieb wird in seinen Betriebsgrenzen überwacht, Überlastungen sind weitgehend ausgeschlossen.

Durch den neuartigen Drehzahlmodus wird die Drehzahl des Motors mittels des Gasknüppels genau gestellt. Sie bleibt sowohl bei Aufwärtspassagen, wie auch bei Abwärtspassagen konstant. Ein Einstellen der „Bremse“ ist nicht mehr nötig. Dies erlaubt nun endlich den lang geforderten Wunsch, insbesondere im F3A-Kunstflug, die Bremswirkung des Motors jederzeit und ganz exakt regeln zu können.

Die Regler der Master Senstrol Reihe sind sinus- kommutierende Drehzahlsteller. Der Motorstrom wird hierbei sinusförmig geregelt um ein optimales Drehmoment-pro-Ampere Verhältnis im Motor zu erreichen. Außerdem bietet die Sinuskommütierung einen ruhigeren Motorlauf und eine geringere Motorerwärmung. Durch den neuartigen Drehzahlmodus wird die Drehzahl des Motors mittels des Gasknüppels gestellt.

Senstrol Sinusregler 120A

Sinus-kommutierender F3A Drehzahlsteller neuester Generation

Durch den neuartigen Drehzahlmodus wird die Drehzahl des Motors mittels des Gasknüppels gestellt. Die Drehzahl bleibt sowohl bei Aufwärtspassagen, wie auch bei Abwärtspassagen konstant. Ein Einstellen der „Bremse“ ist nicht mehr nötig. Dies erlaubt nun endlich den lang geforderten Wunsch, insbesondere im F3A-Kunstflug, die Bremswirkung des Motors jederzeit und ganz exakt regeln zu können.

Die HACKER MASTER SENSTROL Speed Controller sind speziell für unsere Senstrolversionen der Q80, C50 und C54-Motoren entwickelt worden. Hier werden durch spezielle Sensoren im Motor ständig der Zustand des Motors überwacht. Eine Überlastung des Motors ist somit nicht mehr möglich.

Um eine 100% Anpassung der Motor-Regler-Kombination zu gewährleisten, werden die Motoren bei uns genau vermessen und die Daten auf einem Chip im Motor gespeichert. Nur wenn der HACKER MASTER SENSTROL Speed Controller mit diesem Chip verbunden ist, kann dieser neuartige Betriebsmodus genutzt werden.

Die Regler der Master Senstrol Reihe sind sinus- kommutierende Drehzahlsteller. Der Motorstrom wird hierbei sinusförmig geregelt um ein optimales Drehmoment-pro-Ampere Verhältnis im Motor zu erreichen. Außerdem bietet die Sinuskommütierung einen ruhigeren Motorlauf und eine geringere Motorerwärmung.

Der im Lieferumfang der Hacker Senstrolmotoren enthaltene Motoridentifikationschip beinhaltet alle für den Motor relevanten Daten und stellt im Betrieb die erforderlichen Motorparameter zur Verfügung. Ein separates Programmieren der Motorparameter entfällt hierdurch komplett. Sehr viele dieser Daten können nach individuellen Wünschen verändert werden, aber nicht über voreingestellte Grenzwerte hinaus.

Es können verschiedene Modi zur Auswertung der beiden PWM Eingangssignale eingestellt werden. Zusätzlich zum bereits üblichen Gaskanal kann auch ein zweiter Schaltkanal genutzt werden. Dazu verfügt der Master Senstrol Regler über zwei JR/UNI Anschlusskabel zum Empfänger. Das zweite Kabel dient zur Umschaltung zwischen den Betriebsmodi:

Schalterstellung '0' = Motor AUS

Schalterstellung '1' = Drehzahlregelung für F3A/Kunstflug

Schalterstellung '2' = Drehmomentregelung

technische Daten:

Master Senstrol 120

Dauerphasenstrom [A]: 120

Betriebsspannung [V]: 12 - 50,4

Abmessungen [mm]: 91x70x18

Gewicht [g]: 151

Programmierung: über JETI Box